

LOS BUENOS RESULTADOS DE 2012 AFIANZAN EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL

Los puertos españoles han sabido sobreponerse a la situación de crisis económica que ha hecho una profunda mella en el resto de sectores, y están obteniendo buenos resultados, un crecimiento del 3,23% en los diez primeros meses del año, con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, gracias a un marco legislativo que los ha dotado de estabilidad, así como un sistema de gestión que ha sabido evolucionar y que ha impulsado la autosuficiencia y la rentabilidad, según los datos que arroja un reciente análisis elaborado por la Fundación de Estudios Portuarios (Funespor).

La crisis económica ha hecho mella en todos los sectores del mercado debido a la caída del consumo interno, sin embargo, los puertos españoles han sabido imponerse como 'hub' del sur de Europa en el tránsito de mercancías entre este y oeste. Esta es una de las principales conclusiones que se obtienen del reciente análisis elaborado por la Fundación de Estudios Portuarios (Funespor). Así, además, han superado el decrecimiento de las importaciones registrado en los últimos años y han fortalecido su posición internacional, de manera que en los diez primeros meses de 2012 han manipulado 11.753.830 contenedores medidos en unidades de 20 pies (TEUs), un 3,23% más que el mismo periodo del año anterior.

Según los datos de Puertos del Estado, en la actualidad los puertos españoles son un bálsamo para las elevadas cifras de paro que registra el país, generando más de 35.000 puestos de trabajo directos y unos 110.000 indirectos. Además, aportan cerca del 20% del Producto Interior Bruto (PIB) del sector del transporte, el 1,1% del PIB español, representan el 53% del comercio exterior del Estado con la Unión Europea (UE) y el 96% con terceros países.

En un panorama económico que no resulta ni mucho menos alentador, los puertos del Estado se han conseguido erigir como un oasis que arroja resultados alentadores, lo que convierte al sistema portuario español en un elemento clave de la economía productiva del país. Se trata de un sistema de gestión que ha sabido evolucionar hacia un modelo basado en dos pilares, la autosuficiencia económica financiera y la rentabilidad, que han impulsado la autonomía de los puertos.

El Texto Refundido de la Nueva Ley de Puertos aprobado en 2010, en consenso entre las principales fuerza políticas, supuso la consolidación de esta reforma estructural del sistema portuario. El documento representa un compromiso real a favor de la eficiencia y competitividad; promueve el libre acceso a la prestación de servicios portuarios y el

desarrollo sostenible del país y sirve de apoyo a otros sectores importantes de la economía, como la automoción, el sector náutico-deportivo y la industria pesquera.

INCREMENTO DE BENEFICIOS

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, respaldó el buen ritmo del tráfico portuario general en la reciente clausura del XII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, donde mostró su satisfacción por los incrementos continuados de los movimientos de mercancías, especialmente las del tipo general (convencional y contenerizada). Llorca indicó que desde 2008 las exportaciones han aumentado en un 51% en su tasa interanual y previó que los beneficios del ejercicio de 2012 ascenderán a los 200 millones de euros "mejorando el resultado de explotación en un 21% y los finales en un 10%".

Todos los tipos de tráfico aumentaron hasta el mes de octubre. Así, se ha obtenido un crecimiento en gránulos sólidos del 12,58%, con respecto a la misma época de 2011; en líquidos se sigue una tendencia alcista que alcanza las 126.931.448 de toneladas movidas, un 2,88% más; y en mercancía convencional se advierte un ligero incremento del volumen de toneladas movidas del 3,05%.

Los buenos resultados se pudieron apreciar también en 2011 gracias a los altos niveles de eficiencia y competitividad alcanzados por el sistema portuario español. En dicho año, el tráfico total de contenedores fue de 13.882.030 TEUs, de los que el 45% fue tráfico 'import-export', frente al 55% de tráfico de trasbordo.

España se posicionó como el país con mayor representación portuaria dentro de la UE y creció un 3,3% por encima de la media europea, según refleja el informe anual de la European Sea Ports Organisation (ESPO), que recoge las estadísticas de 57 puertos del continente, entre los que se encuentran 12 nacionales.

En la actualidad hay 24 terminalistas de contenedores que operan en los puertos españoles, que durante 2011 manipularon 13.228.021 TEUs, un 10,2% más que en el ejercicio anterior. Este periodo fue especialmente fructífero para la terminal de Málaga, que aumentó su actividad en un 57,9%, seguido de MSC en Valencia y la APM en Algeciras, con crecimientos del 15,8% y del 9,8% respectivamente.

RELEVANCIA INTERNACIONAL

Estos datos no pasaron inadvertidos y se reflejaron en los rankings internacionales del pasado año, donde cuatro puertos españoles figuraron entre los 100 primeros en

movimiento de contenedores del mundo: Valencia, con algo más de 4,3 millones de TEUs; la Bahía de Algeciras, con 3,6 millones; Barcelona, con más de 2 millones; y Las Palmas, que casi alcanzó los 1,3 millones de TEUs. Todos estos enclaves incrementaron su volumen de contenedores respecto a 2010, el caso de Bahía de Algeciras fue el más destacado, al reflejar un resultado positivo del 28%. Le siguieron el Puerto de Las Palmas, con un 8,6% más, Valencia (2,9%) y Barcelona (2,5%).

En materia de infraestructuras portuarias, España no se queda atrás y ha logrado situarse en el puesto número 13 de un listado de 142 países de todo el mundo por su calidad, según muestra el 'Informe sobre la Competitividad Global 2011-2012' elaborado por el Foro Económico Mundial. Dichas infraestructuras se han convertido en una de sus principales ventajas competitivas, quedan por delante de estados como Reino Unido (puesto 17), Francia (puesto 20) e Italia (81). Además, la Comisión Europea (CE) ha seleccionado como nodos de transporte de gran valor añadido a los puertos de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, A Coruña, Las Palmas, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona y Valencia, que formarán parte de la Red Transeuropea de Transporte.

MEJORAS E INVERSIONES

Entre las últimas inversiones y mejoras, se encuentra la primera terminal semiautomatizada del Mediterráneo, Hanjin, en el Puerto de Bahía de Algeciras, que inició su actividad en 2010 y a la que se sumó al año siguiente la terminal de Hutchison-Tercat en el Puerto de Barcelona. Ambas posicionan al sistema portuario español como el referente de un nuevo modelo de trabajo, más avanzado e innovador.

Las posibilidades que ofrece la red de puertos del país conforman la base que atrae a grandes empresas internacionales para invertir en el país, lo que genera riqueza y empleo. Las terminales mejoran diariamente y en la actualidad TCB está ampliando su concesión en Barcelona, donde además, tres operadores de hidrocarburos están aumentando su capacidad de almacenaje y el grupo marítimo Grimaldi está trabajando para pasar a ser estibadora en una nueva terminal de 'short sea shipping'.

En el puerto de Santa Cruz de Tenerife, las entidades OHL y Marítima Dávila están trabajando para operar una nueva terminal de contenedores que pretende erigirse como un punto estratégico de captación de tránsito con África occidental.